

MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EQUIPOS 4 TIEMPOS

EQUIPMASTM.CO

El mantenimiento que se le da a cada equipo de trabajo, es muy importante para **garantizar la seguridad y prolongar el tiempo de vida útil**. A continuación, te proporcionamos unas breves recomendaciones para dar el mejor cuidado a tus equipos.

1. Leer el manual de uso del equipo, este dará las instrucciones para el **correcto encendido del equipo** y los **mantenimientos que se deben realizar**.

2. Utilizar los elementos de protección (EPP), Este equipo debe ser cómodo y no estorbarle en sus tareas. **Evite** la ropa que pueda engancharse. Tampoco se ponga bufandas, corbatas o joyas. Si tiene pelo largo, sujéteselo con una redecilla, se recomienda el uso de cascos, protectores de oídos, pantalla, protección para las manos, protección para las piernas, botas de seguridad.

3. Realizar los cambios de aceite a tiempo y al nivel correcto. El fabricante recomienda el primer mantenimiento preventivo (cambio de aceite, filtros de aire y filtro de combustible) a las primeras **20 horas de trabajo** y después **cada 50 horas**. Para los **motores diésel** se recomienda el **aceite 15W-40** Y los de **gasolina 20W-50**. La cantidad requerida se podrá observar en la barra de nivel que se encuentra ubicada a un costado del motor. **Si no se ajusta el nivel adecuado** el equipo sufrirá desgastes por la falta de lubricación.

4. Los motores no pueden ser volteados, si se voltea el aceite ingresara a lugares indebidos como la culata, carburador, filtro de aire.

5. Se recomienda realizar limpieza general, lubricación y engrase diario después de cada jornada. **Esto mejora la vida útil del equipo.**

6. Se sugiere a nuestros clientes colocar **operarios con experiencia** para que los equipos no sufran averías por un mal uso.

7. Se recomienda el **ajuste diario de tornillería** y elementos de transmisión como correas, así como su cambio cuando este lo requiera.

8. Cambiar el filtro de aire cuando este deteriorado o muy obstruido, el tiempo de cambio lo determinará la frecuencia de uso, **se recomienda ser verificado antes de cada uso** para determinar su estado.

9. Almacenar el equipo de manera correcta si se hará por mas de 1 semana, cerrando la llave de combustible (si este trae) o drenando la gasolina del tanque y posteriormente encender el equipo hasta que se apague por falta de combustible (solo motores gasolina).

10. Cambiar el filtro de aceite cuando esté deteriorado o muy obstruido, el tiempo de cambio lo determinará la frecuencia de uso y el estado del filtro, **se recomienda ser verificado en cada cambio de aceite**. (Aplica para motores Diésel).

11. Halar la cuerda del equipo tomando el tiempo del equipo (punto cero), no debe ser halado con fuerza antes de tomar la holgura de la cuerda. **Para equipos Diésel realizar correctamente la inyección** y descompresión previa para evitar dañar el arranque (solicitar vídeo de correcto encendido al asesor). para evitar dañar el arranque.

12. No almacenar la gasolina por **más de 15 días** esta pierde sus propiedades y octanajes al pasar del tiempo.

13. Utilizar siempre el pre-filtro de gasolina que se encuentra en el interior de la entrada de gasolina del tanque.

14. Verificar la correcta posición de los bornes de la batería, asegurando que no presenten contacto directo ni superficial con alguna superficie, Confirmar la **instalación adecuada** de los protectores de caucho, si tiene dudas **solicitar vídeo de correcta instalación al asesor**.

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (3)		Cada utilización	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Efectúelo a cada intervalo indicado de meses de horas de funcionamiento, lo que primero acontezca.						
ELEMENTO						
Aceite de motor	Comprobar el nivel	○				
	Cambiar		○	○		
Aceite de la caja de reducción (tipos aplicables)	Comprobar el nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Ajuste tornillería	Comprobar	○				
	Limpiar	○				
	Reemplazar					
Filtro de aire	Comprobar	○	○			
	Limpiar			○ (1)		
	Reemplazar				○ * (1)	○ * *
Taza de sedimentos	Limpiar				○	
Bujía	Comprobar - ajustar				○	
	Reemplazar					○
Parachispas (Tipos aplicables)	Limpiar				○	
Velocidad de ralentí	Comprobar - ajustar					○ (2)
Holguera de válvulas	Comprobar - ajustar					○ (2)
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 horas (2)				
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				○ (2)	
Tubo de Combustible	Comprobar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) (2)				